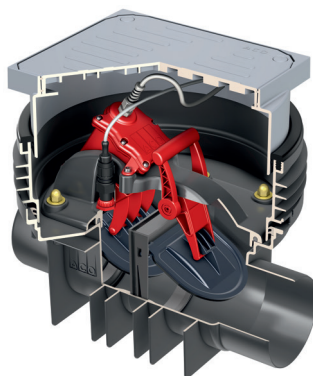


Quatrix-K fekaale sisaldava reevee automaatne tagasivoolutõkesti

Käikulaskmine (üleandmine), käitamine, ülevaatuste teostamine, hooldamine ja tõrkeotsing

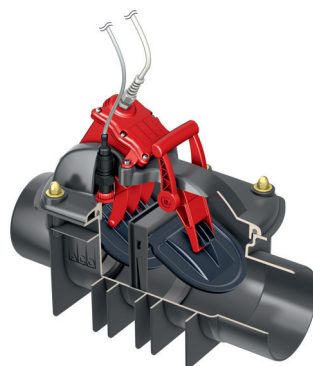
Quatrix-K fekaale sisaldava reevee automaatne tagasivoolutõkesti V3.0

šahisüsteemiga
põranda alla paigaldamiseks



Quatrix-K fekaale sisaldava reevee automaatne tagasivoolutõkesti V3.0

ilma šahisüsteemita
katmata torustikesse paigaldamiseks



Seadme ohutu ja nõuetekohase kasutamise tagamiseks lugege see kasutusjuhend ja kaasnev paigaldusjuhend hoolikalt läbi, edastage need lõppkasutajatele ja hoidke neid toote kogu kasutusea ajal ohutus kohas.

Tutvustus

Ettevõtte ACO Passavant GmbH (edaspidi „ACO“) soovib teid tänada meie usaldamise eest. Olete ostnud toote, mis peegeldab parimat inseneritööd ja on enne tarnimist läbinud mitu kvaliteedikontrolli, et tagada selle laitmatu töökord.



Selles kasutusjuhendis sisalduvad joonised annavad vaid üldist teavet ning võivad erineda olenevalt teie toote versioonist ja paigaldusolukorrast.

Hooldus, varuosad ja tarvikud

Varuosade ja tarvikute kohta leiate teavet tootekataloogist: : <http://www.aco.com> Kui vajate täiendavat teavet, siis võtke julgesti ühendust ACO Service teeninduskeskusega.

ACO Service
Im Gewerbepark 11c
D-36457 Stadtlengsfeld

Tel.: + 49 36965 819-444
Fax: + 49 36965 819-367
service@aco.com

Väljaspool Saksamaad ostetud toodete puhul külastage palun ACO Group'i veebisaiti, <http://www.aco.com>

Garantii

Garantiide kohta leiate rohkem teavet dokumendist conditions of sale and delivery“ (müügi- ja tarnetingimused),

<http://www.aco-haustechnik.de/agb>

Juhendis kasutatud hoiatusteed ja sümbolid

Teatud teavet on selles juhendis tähistatud järgmiselt:



HOIATUS! Viitab võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.



ETTEVAATUST! Viitab võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TÄHELEPANU! Viitab toote või keskkonna kahjustamise riskile.



Soovitused ja lisateave, mis lihtsustavad teie tööd.



Loetelu punktid.



Näidatud järjekorras tehtavad toimingud.



Viited lisateabe juurde.

Sisukord

1	Teie ohutuse tagamiseks	4
1.1	Planeerimine.....	4
1.2	Kasutusotstarve.....	5
1.3	Omaniku vastutus.....	5
1.4	Kasutuselt kõrvaldamine	5
2	Juhtseadme kirjeldus	6
2.1	Töörežiimid	6
2.2	Automaatne tagasivoolukaitse	6
2.3	Käitamine voolukatkestuse ajal	6
2.4	Kuvad, juhtelemendid ja ühendused	7
2.5	Käitus- ja tõrkenäidikud.....	8
3	Kokkupanek ja paigaldamine	10
3.1	Elektrimootori ja andurseadme ühendamine	10
3.2	Teavitussüsteemide (valikuline tarvik) ühendamine	12
4	Käikulaskmine.....	14
4.1	Šahtisüsteemi avamine ja sulgemine.....	14
4.2	Juhtseadme käikulaskmine	15
4.3	Põhiklapi aktiveerimine	17
4.4	Põhiklapi käsitsi aktiveerimine	17
4.5	Avariiklapi aktiveerimine.....	18
5	Korrapärased ülevaatused ja hooldus	19
5.1	Igakuine ülevaatus.....	19
5.2	Kaks korda aastas teostatav ülevaatus ja hoold	19
5.2.1	Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine	20
5.2.2	Lekkekatse	23
5.2.3	Andurseadme käsitsi kontrollimine.....	25
6	Tõrkeotsing	26
6.1	Tõrgete tuvastamine ja kõrvaldamine.....	26
6.2	Seadmeosade vahetamine	27
6.2.1	Patareipesa (trükkplaat)	27
6.2.2	Kaitsekorgi vahetamine	27
6.2.3	Patareipaki vahetamine	29
6.2.4	Anduri vahetamine	30
7	Tehnilised andmed	31
	Annex 1: Handover procedure and documentation.....	32
	Annex 2: Maintenance log.....	34

1 Teie ohutuse tagamiseks



Vigastuste ja varakahju vältimiseks lugege need juhised läbi enne fekaale sisaldava reovee automaatse tagasivoolutõkesti paigaldamist ja kasutamist.

1.1 Planeerimine

EN 12056-1 (5.5.2 Üleujutus hoone kanalisatsioonis): „Kanalisatsiooni projektsioon peab minimeerima ummistuste riski süsteemi normaalse ennustatava kasutamise korral. Kanalisatsiooni projektsioon peab ära hoidma ristvoolu ühest sanitaarseadmest teise.“

EN 12056-1 (5.5.3 Tagasivoolu vältimine): „Allpool tagasivoolu taset kogutav või hoiustatav reovesi tuleb suunata reovee automaatse tõstejaama kaudu kanalisatsiooni. Erandjuhtudel on lubatud kasutada tagasivoolutõkesteid (vt EN 12056-4).“

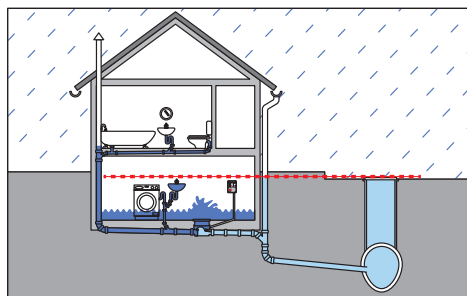
Muude tagasivoolu taset puudutavate nõuete (nt avalikku kanalisatsiooni reguleerivates kohaliku valitsuse seadustes) puudumisel peetakse kanalisatsiooni ühenduskohaks teekatte pealispinda.

TÄHELEPANU! Tagasivoolutõkestid on ette nähtud kasutamiseks kodumajapidamistes ja neid tohib kasutada ainult juhul, kui kinni peetakse kohalikest ehituseeskirjadest ja standardi EN 12056-4 järgmistest nõuetest:

- Kalle on suunaga äravoolutorust kanalisatsiooni.
- Üleujutused ei kujuta endast ohtu tervisele ega väärtuslikule varale.
- Kasutajaid on vähe ja nende tualett asub tagasivoolu tasemest kõrgemal.
- Ühendatud äravoolukohtade kasutamisest on võimalik tagasivoolu korral loobuda.

Valesti paigaldamine:

TÄHELEPANU! Valesti paigaldamine võib põhjustada üleujutust ja tagasivoolu, kui tagasivoolu tasemest kõrgemal paiknevad äravoolukohad on suunatud tagasivoolutõkesti juurde.

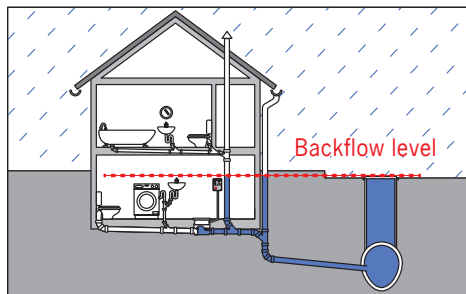


Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti

Teie ohutuse tagamiseks

Õigesti paigaldamine:

Suunake tagasivoolutõkesti juurde ainult tagasivoolu tasemest allpool paiknevaid äravoolukohti. Ühendage tagasivoolutõkesti järele pinnavee voolu suunas vihmaveetorud.



1.2 Kasutusotstarve

Reoveekanaliseerimise ületäitumise korral, nt pärast tugevat vihma, ummistusi või pumbajaama rikkeid, võib reovesi tagasi voolata ja hooneid kahjustada. Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti (standardi EN 13564-1 kohaselt tüüp 3F) on ette nähtud kasutamiseks kodumajapidamistes ja kaitseb tagasivoolu tasemest allpool paiknevaid äravoolukohti kanalisatsioonist tuleva fekaale sisaldava või fekaalidest vaba reoveega üleujutamise eest.

Äravoolu ei tohi visata ohtlikke aineid:

- Tahkiseid, nt tuhka, klaasi, liiva, tekstiili, pappi.
- Söövitavaid aineid, nt happeid, leeliseid, sooli.
- Vahutavaid aineid, nt suurtes kogustes puhastus-, nõude- ja pesupesemisvahendeid.
- Mürke, nt pestitsiide, kahjuritõrjeaineid.
- Õli ja rasva.

1.3 Omaniku vastutus

Seadme usaldusväärne töökord on tagatud ainult juhul, kui selle kasutaja teostab igakuiseid ülevaatused ning iga kuue kuu järel kontrollivad ja hooldavad süsteemi nõuetekohase kvalifikatsiooniga tehnikud.

📖 Jaotis 5 „Korrapärased ülevaatused ja hooldus“.

Soovi korral teostab iga kuue kuu järel nõutud professionaalseid ülevaatusi ja hooldust ACO Service. Küsige hoolduslepingut 📧 service@aco.com.

1.4 Kasutuselt kõrvaldamine

TÄHELEPANU! Elektriseadmeid ja patareisid ei tohi visata olmeprügi hulka. Keskkonna kahjustamise vältimiseks pidage kinni piirkondlikest jäätmekäitluseeskirjadest. Teile toote müünud edasimüüja peab võtma vastu kasutatud elektriseadmeid ja patareisid.



2 Juhtseadme kirjeldus

2.1 Töörežiimid

Tavarežiimis (töörežiim) on põhiklapp (tagasivooluklapp) ja avariiklapp avatud. Reovesi saab voolata kanalisatsioonisüsteemi.

2.2 Automaatne tagasivoolukaitse


Tagasivoolu korral täitub torustik veega. Seadme rõhuandur mõõdab seetõttu korpusel moodustuvat vasturõhku ja saadab mõõtmistulemuse juhtseadmesse.

Põhiklapp (mootoriga varustatud tagasivooluklapp) sulgub. Nüüd on takistatud reovee hoonest väljavoolamine ja kanalisatsioonis oleva reovee hoonesse pääsemine

TÄHELEPANU! Üleujutuse oht. Tagasivoolu ajal või juhul, kui põhiklapp on suletud, ei tohi kasutada äravoolukohti, näiteks tualette.

Põhiklapp avaneb automaatselt, kui vasturõhk hakkab vähenema.

Automaatne enesetest:

Automaatne enesetest toimub iga 4 nädala järel. Selle käigus põhiklapp suletakse ja avatakse uuesti. Esimene enesetest algab umbes 1 tund pärast seadme käikulaskmist/lähtestamist. Tõrke korral kõlab helisignaal ja süttib tõrkenäidik (LED-tuli),  jaotis 2.5 „Käitus- ja tõrkenäidikud“.


2.3 Käitamine voolukatkestuse ajal

Patारेirežiim:

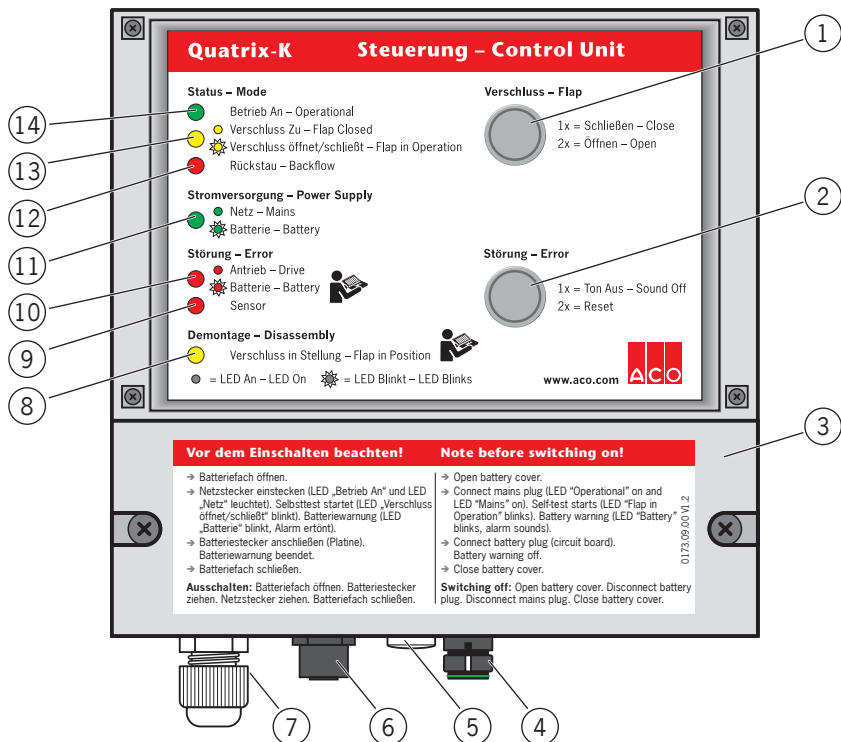
Voolukatkestuse korral lülitub juhtseade vooluvõrgu režiimilt automaatselt patारेirežiimile. Kõiki funktsioone säilitatakse umbes 2 tundi. Seejärel ei saa seadet enam kasutada: töörežiimi LED-tuli kustub ning patarei tõrkest teavitatakse visuaalselt (LED) ja akustiliselt (helisignaal). Jaotis 2.5 „Käitus- ja tõrkenäidikud“.

Kui patareipakk on täiesti tühjaks saanud, lülitab juhtseade end välja. Põhiklapp jääb avatuks. Uue patareipaki kasutusiga on vähemalt 2 aastat.

Avariiklapp:

Tagasivoolu tekkimisel ajal, mil juhtseade on välja lülitatud, ning tõrgete korral saab avariiklappi sulgeda käsitsi, , jaotis 4.5 „Avariiklapi aktiveerimine“.







2.4 Kuvad, juhtelemendid ja ühendused



- | | |
|--|--|
| 1 = Nupp <klapp> | 9 = Punane LED <anduri tõrge> |
| 2 = Nupp <tõrge> | 10 = Punane LED <ajami tõrge>
<patarei tõrge> |
| 3 = Patareipesa | 11 = Roheline LED <vooluvõrgu toide>
<patareitoide> |
| 4 = Mootorijuhtme ühendus | 12 = Punane LED <tagasivool> |
| 5 = Pime pistik (potentsiaalivaba kontaktiga ühendamiseks) | 13 = Kollane LED <klapp on suletud>
<klapp avaneb/sulgub> |
| 6 = Anduri juhtme ühendus | 14 = Roheline LED <tõreziim> |
| 7 = Toitejuhtme klemmühendus (eelinstalleeritud) | |
| 8 = Kollane LED <demonteerimine> | |

Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti

Juhtseadme kirjeldus

→ 1	Juhtseade vooluvõrgu režiimis (tavarežiim).
→ 2	→ Juhtseade patareirežiimis (voolukatkestus). → Ühendage toide (vooluvõrk),  jaotis 2.3 „Käitamine voolukatkestuse ajal“.
→ 3	Juhtseade teostab automaatset enesetesti või suletakse või avatakse põhiklappi käsitsi.
→ 4	Põhiklapp suleti käsitsi. → Põhiklapi avamiseks vajutage kaks korda nuppu <klapp>.
→ 5	Põhiklapp suleti käsitsi, kuid helisignaali ei kõla. Helisignaali lülitati käsitsi välja. Kui põhiklappi 30 minuti jooksul ei avata, hakkab helisignaali uuesti tööle. → Põhiklapi avamiseks vajutage kaks korda nuppu <klapp>.
→ 6	Tagasivool, põhiklapp sulgus automaatselt.
→ 7	Tagasivool, põhiklapp sulgus automaatselt. Helisignaali lülitati käsitsi välja.
→ 8	Põhiklapp on demonteerimise asendis. → Lülitage helisignaali välja: vajutage üks kord nuppu <tõrge>. Kui põhiklapp on 30 minuti pärast endiselt demonteerimise asendis, kõlab helisignaali uuesti ja 1 tunni pärast avaneb põhiklapp automaatselt. → Põhiklapi avamiseks hoidke korraka all nuppe <klapp> ja <tõrge> umbes 3 sekundit.
→ 9	Juhtseade on vooluvõrgu režiimis, ent tekib patarei tõrge. Patareipistik ühendamata. → Ühendage patareipistik  jaotis 4.2 „Juhtseadme käikulaskmine“.
→ 10	→ Juhtseade on vooluvõrgu režiimis, ent tekib patarei tõrge. Patareipakk on tühi. Æ Vahetage patareipakk välja,  jaotis 6.2.3 „Patareipaki vahetamine“.
→ 11	Juhtseade on vooluvõrgu režiimis, ent tekib patarei tõrge. Patareipakk on tühi. → Vahetage patareipakk välja, jaotis 6.2.3 „Patareipaki vahetamine“.
→ 12	Ajamiseadme tõrge. → Kontrollige mehaaniliste seadmeosade töökorda,  jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“. → Elektrimootor on defektne (puuduvad helid ja talitus): asendage elektrimootor.
→ 13	Esineb tagasivool, kuid ajamiseadmel ilmneb tõrge. → Sulgege avariiklapp,  jaotis 4.5 „Avariiklapi aktiveerimine“.
→ 14	Andur, anduri pistik, anduri juhe või bajonettliide ei ole ühendatud, on vahepeal lahti läinud või on defektne. → Kontrollige ühendusi ja vajutage kaks korda nuppu <tõrge>, mis käivitab anduri käikulaskmise/enesetesti ajal. → Kui helisignaali ei ole võimalik välja lülitada: vahetage välja anduri juhe või andur,  jaotis 6.2.4 „Anduri vahetamine“.

3 Kokkupanek ja paigaldamine



Nii anduri juhtme kui ka elektrimootori ühendusjuhtme pikkus on 5 m. Lisatarvikutena on võimalik tellida juhtmepikenduskomplekte. Maksimalne kogupikkus on 30 m, palun lugege tootekataloogi: <http://www.aco-haustechnik.de>

3.1 Elektrimootori ja andurseadme ühendamine

TÄHELEPANU! Elektrimootori monteerimiseks tuleb tagada, et kõik mehaanilised seadmeosad töötavad laitmatult ning et nii töö- kui ka avariiklapp on avatud (asend ternel).

Kui elektrimootorit ei monteerita ja tagasivoolutõkestit ei lasta käiku kohe pärast paigaldamist, tuleb korpuse kate eemaldada ja tagasivoolutõkesti mehaanilisi osi kontrollida, , jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“.

TÄHELEPANU! Juhtseade ja elektrimootor peavad olema alati kaitstud üleujutuste ja külma (> 5 °C) eest.

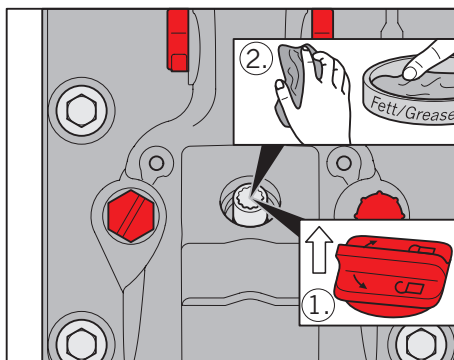
Juhtseadme paigaldamine:

Paigaldage juhtseade siseseinale selgelt nähtavasse ja lihtsasti ligipääsetavasse kohta.

Elektrimootori ühendamine:

Šahtisüsteemiga mudeli puhul tuleb kate šahtilt eemaldada, jaotis 4.1 „Šahtisüsteemi avamine ja sulgemine“.

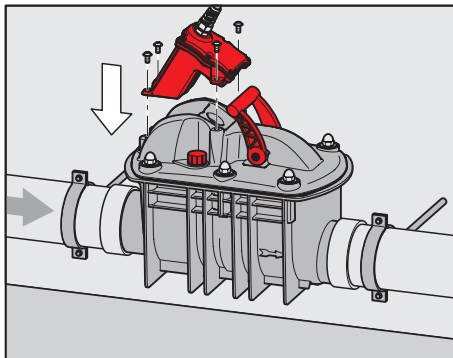
- Eemaldage punane tiibmutter võlli küljest (1).
- Eemaldage 4 prunti (kaitsevad seadet paigaldamise ajal) elektrimootori kinnituskeermete küljest.
- Puhastage võlli ja õlitage seda sobiva määrdeainega (2).



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti Kokkupanek ja paigaldamine

TÄHELEPANU! Asetage elektrimootor ettevaatlikult võllile (veenduge, et võll asub ühenduspesas) ja keerake kruvide liigset jõudu kasutamata kinni. Kontrollige elektrimootori alumisel küljelt, kas roheline rõngastihend paikneb oma kohal.

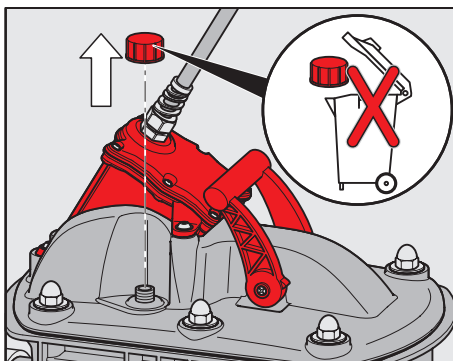
- Asetage elektrimootor võllile ja keerake see kruvidega korpuse külge.
- Ühendage elektrimootor ja juhtseade ühendusjuhtmega.



TÄHELEPANU! Ühendage mootori juhe ja anduri juhe juhtseadmega selliselt, et juhe ei oleks pingul, murdunud ega muljutud. Anduri juhtme painderaadius peab olema vähemalt 75 mm.

Juhtmeid ja pistikuid ei tohi muuta. Kui vajate pikemaid juhtmeid, siis kasutage ainult ACO juhtmepikenduskomplekti.

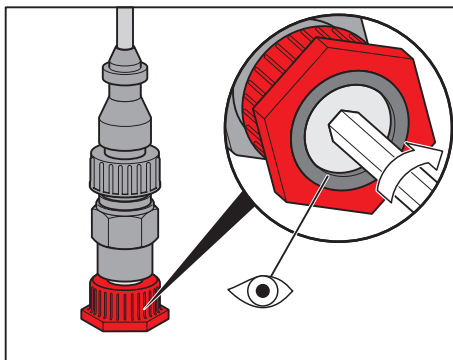
Enne juhtme ühendamist eemaldage korpuse kattelt sulgurkork ja hoidke seda turvalises kohas. Sulgurkorki on vaja lekkekatses jaoks.



Anduri juhe ja rõhuandur on tarnel ühendatud bajonettliitmega.

Rõhuandur tarnitakse ühendatuna roostevabast terasest adapteriga, punase ülemutriga ja lametihendiga.

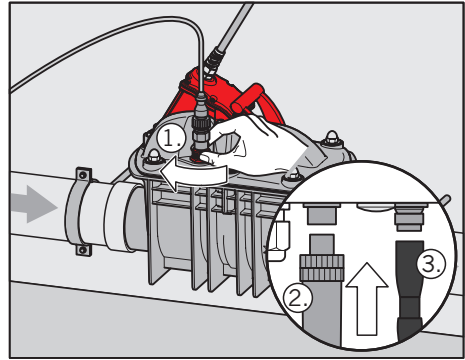
- Keerake roostevabast terasest adapter käsitsi (1,5–2,0 N·m) anduri pistikusse kõvemini kinni, kasutades kuuskantvõtit (võtme suurus 5 mm), ja kontrollige, kas lametihend on kinnitunud roostevabast terasest adapteri külge.



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti Kokkupanek ja paigaldamine

TÄHELEPANU! Pärast > 1 m kõrguselt langemist ei tohi anduri pistikuid enam kasutada. Anduri pistikuid tohib kinnitada ja eemaldada ainult punase ülemutriga.

- Eemaldage pistikutelt kaitsekorgid.
- Keerake anduri pistik punase ülemutriga ühenduse külge (korpuse kate) (1).
- Sisestage anduri juhtme teises otsas olev anduri pistik juhtseadme ühendusse ja keerake see ülemutri abil korralikult kinni (2).
- Sisestage mootori juhtme pistik juhtseadme ühendusse (3).



3.2 Teavitussüsteemide ühendamine (soovi korral)

Teavitussüsteemide (arvuti, telefon, alarmsüsteem) ühendamiseks on juhtseadmel potentsiaalivaba kontakt. See toimib ümberlülituskontaktina ja muudab asendit tõrke või tagasivoolu korral. Läviviikihend kuulub tarnekomplekti.



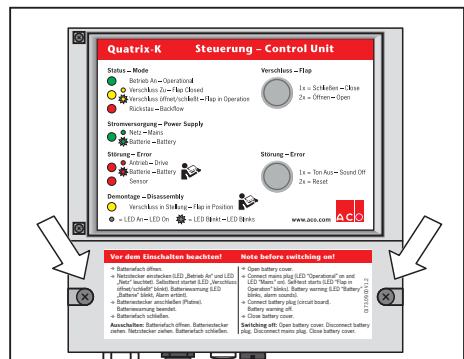
HOIATUS!

Voolu all olevatest seadmesadest tulenev elektrilöögi oht.

Juhtseadet peab ühendama elektrik.

Patareipesa avamine:

- Keerake lahti patareipesal olev kate.



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti Kokkupanek ja paigaldamine

- Eemaldage patareipistik trükkplaadil oleval ühendusaluse küljest (1).



HOIATUS!

Voolu all olevatest seadmesadest tulenev elektrilöögi oht.

- Ühendage lahti toitepistik.

- Keerake pime pistik keermete küljest lahti (2).
- Î Keerake M12 läbiviikihend (kuulub tarnekomplekti keermete külge (1).
- Suunake kahesooneiline kaabel läbi läbiviikihendi ja keerake ülemutter kinni.

Kaks ühendusvõimalust:

Olenevalt ühendusest sulgub kontakt tõrgete korral (tõrketeadete ja tagasivool) või käitamise ajal.



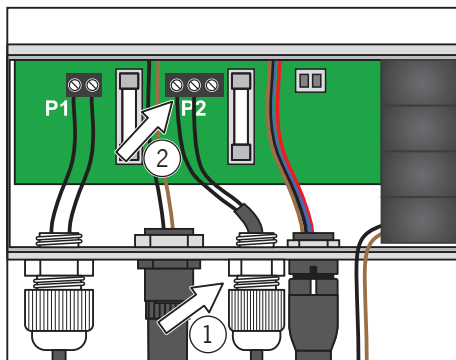
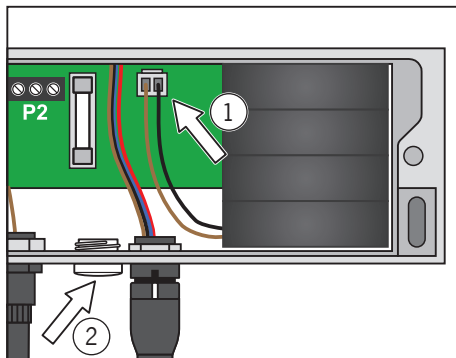
Teavitatakse tõrgetest

Teavitatakse käitamisest

- Ühendage ilma isoleerkatteta juhtmed ühendusklemmi „P2“ külge (2).

Patareipesa sulgemine:


- Ühendage toitepistik kaitsekorgiga pistikupessa.
- Sisestage patareipistik trükkplaadi ühendusalusesse.
- Asetage kate patareipesale ja kruvige see kinni.

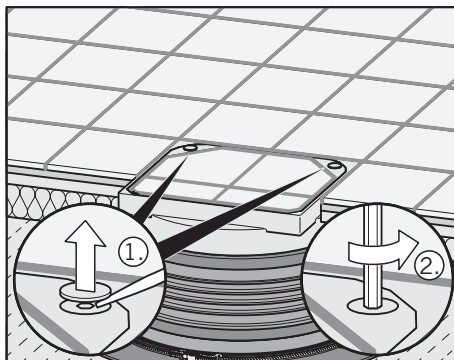


4 Käikulaskmine

4.1 Šahtisüsteemi avamine ja sulgemine

Šahtisüsteemi avamine:

- Æ Eemaldage lukustuskruidide kaitsekorgid, kasutades näiteks lamepeaga kruvikeerajat (1).
- Æ Keerake mõlemat lukustuskruidi kuuskantvõtmega (võtme suurus 10 mm) umbes ¼ jagu suunas  seni, kuni neid ei saa enam edasi keerata (2).

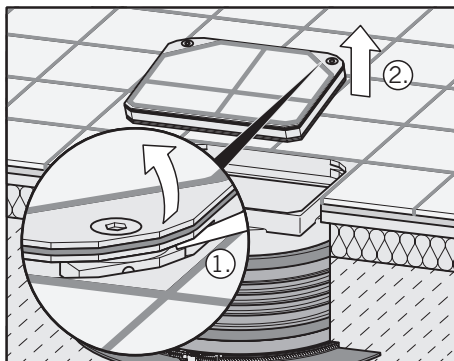


- Tõstke kate üles (lukustuskruididega küljelt).

Kui kate on liiga kõvasti kinni:

Lükake lamepeaga kruvikeeraja (1) ühe nurga all oleva rõngastihendi alla (lukustuskruididega küljelt).

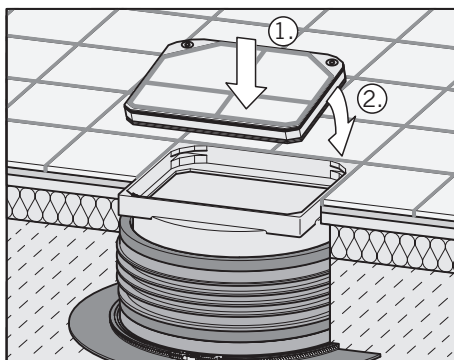
- Tõstke kate üles ja eemaldage see (2).



Šahtisüsteemi sulgemine:

Eemaldage rõngastihend ja õlitage seda määrdeainega.

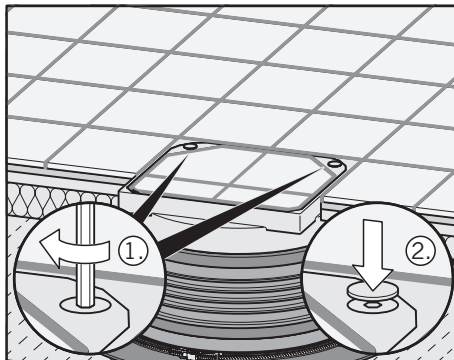
- Pange rõngastihend tagasi kattel olevasse ülemisse soonde.
- Asetage kate pealmisse ossa: esmalt libistage kate pealmises osas (1) olevasse soonde ja seejärel lükake see kinni (2).



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti

Käikulaskmine

- Keerake mõlemat lukustuskruvi kuuskantvõtmega (võtme suurus 10 mm) umbes ¼ jagu suunas seni, kuni neid ei saa enam edasi keerata (1).
- Pange kaitsekorgid lukustuskruides peale tagasi (2).

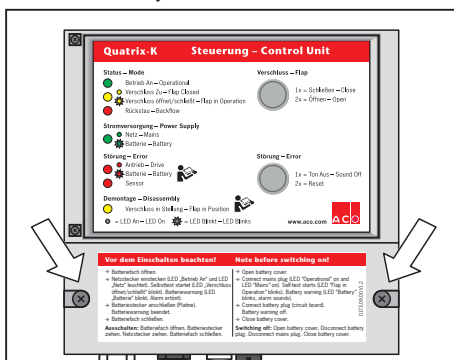


4.2 Juhtseadme käikulaskmine

Pärast juhtseadme vooluvõrku ühendamist lülitub see ise sisse ja teostab enesetesti.

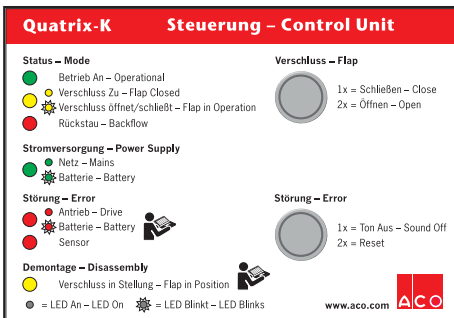
Juhtseadme käikulaskmine:

- Keerake lahti patareipesal olev kate
- Ühendage toitepistik kaitsekorgiga pistikupesas.



Automaatne enesetesti:

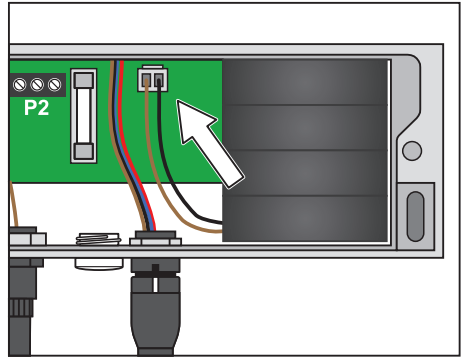
- Kõik LED-tuled vilguvad pideva seeriana ülevvalt alla suunas.
- Süttivad LED-tuled <toörežiim> ja
- <vooluvõrgu toide>. Toide on olemas.
- Vilgub LED-tuli <klapp avaneb/sulgub>. Põhiklapp sulgub ja avaneb seejärel uuesti.
- Vilgub LED-tuli <patarei tõrge>. Iga 30 sekundi järel kõlab helisignaal



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti

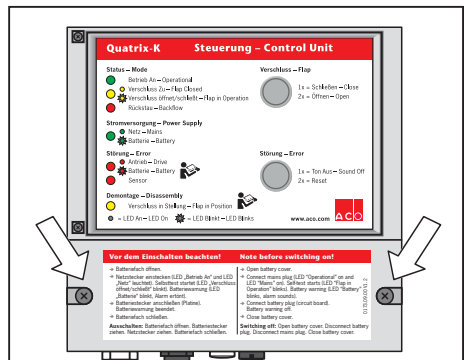
Käikulaskmine

- Sisestage patareipistik trükkplaadi ühendusalusesse.
- LED-tuli <patarei tõrge> kustub ja helisignaal lülitub välja.
- Süttivad LED-tuled <töörežiim> ja <vooluvõrgu toide>. Seade on kasutamiseks valmis.
- Asetage kate patareipesale ja kruvige see kinni.

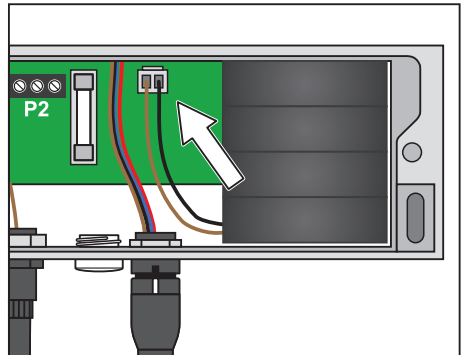


Juhtseadme kasutuselt kõrvaldamine:

- Keerake lahti patareipesal olev kate.



- Eemaldage patareipistik trükkplaadil oleva ühendusaluse küljest.
- Ühendage lahti toitepistik.
- Asetage kate patareipesale ja kruvige see kinni.



4.3 Põhiklapi aktiveerimine

Põhiklapi sulgemine:

- Vajutage üks kord nuppu <klapp>. Süttib LED-tuli <klapp sulgub> ja kõlab helisignaal.
- Lülitage helisignaal välja: vajutage üks kord nuppu <tõrge>.



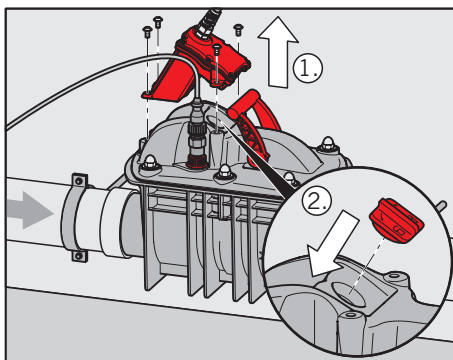
Kui põhiklappi 30 minuti jooksul ei avata, hakkab helisignaal uuesti tööle.

Põhiklapi avamine:

Vajutage kaks korda nuppu <klapp>..

4.4 Põhiklapi käsitsi aktiveerimine

- Keerake elektrimootor korpuse katte küljest lahti (1).
- Asetage punane tiibmutter võllile (2).

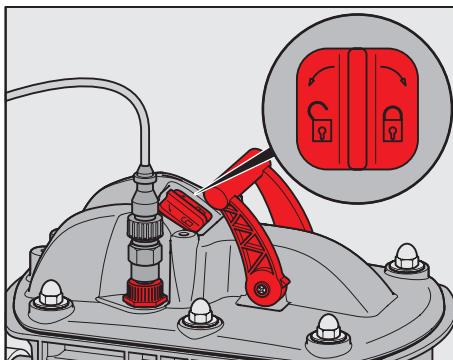


Põhiklapi sulgemine:

- Pöörake punast tiibmutrit päripäeva seni, kuni see paika lukustub (max 5 N·m).

Põhiklapi avamine:

- Pöörake punast tiibmutrit vastupäeva seni, kuni see paika lukustub (max 5 N·m).
- Paigaldage mootor, jaotis 3.1 „Elektrimootori ja andurseadme ühendamine“.



4.5 Avariiklapi aktiveerimine

TÄHELEPANU! Vee äravoolu võimaldamiseks peab olema avariiklapp avatud. Kui tagasivoolu ajal tekib tõrkeid, näiteks väga tugeva vihma tõttu, siis sulgege avariiklapp.

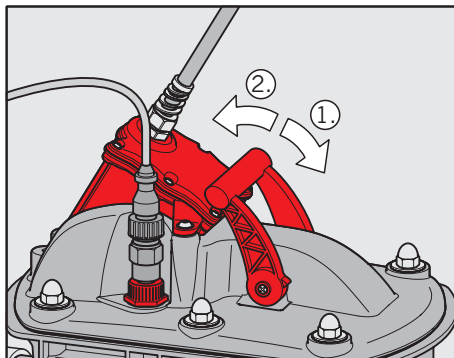
Kui avariiklappi ei ole võimalik korralikult ja lihtsalt aktiveerida, vt jaotist 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“.

Avariiklapi sulgemine:

- Lükake punast hoova pärivoolu seni, kuni see paika lukustub (klõpsatust on kuulda) (1).

Avariiklapi avamine:

- Lükake punast hoova vastuvoolu seni, kuni see paika lukustub (2).



CViige lõpuni seadme käikulaskmine, testides klapi veepidavust, vt jaotis 5.2.2 „Lekkekatse“.

5 Korrapärased ülevaatused ja hooldus

Pidage arvestust kõigi ülevaatusete kohta, et näiteks kindlustusnõude korral tõendada seadme hooldamist, 📖 lisa 2 „Hooldusraamat“ (mall koopiote tegemiseks).

5.1 Igakuine ülevaatus

Kord kuus tuleb teha järgmist:

- Avage ja sulgege avariiklapp, 📖 jaotis 4.5 „Avariiklapi aktiveerimine“.
- Avage ja sulgege põhiklapp, 📖 , jaotis 4.3 „Põhiklapi aktiveerimine“.
- Ainult šahtisüsteemiga mudelite puhul: kontrollige katte tihendit, et tuvastada nähtavaid kahjustusi, 📖 jaotis 4.1 „Šahtisüsteemi avamine ja sulgemine“.

5.2 Kaks korda aastas teostatav ülevaatus ja hooldus

Standardi EN 13564-2 kohaselt peavad asjakohaselt kvalifitseeritud tehnikud teostama tagasivoolutõkestite (tüüp 3F) ülevaatuset ja hooldust iga 6 kuu järel*.

*Määratlus standardi DIN 1986-100 kohaselt: „Ajakohaselt kvalifitseeritud tehnikud töötavad käitusfirmast sõltumatus ettevõttes või on muude institutsioonide eksperdid, kellel on dokumenteeritud tõend separaatorite käitamiseks, hooldamiseks ja ülevaatusesks vajaliku asjatundlikkuse kohta eespool nimetatud ulatuses ja kellel on separaatorite ülevaatusesks vajalikud tehnilised seadmed. Üksikutel juhtudel võivad suuremates ettevõtetes neid ülevaatusi teostada ka käitusfirmas töötavad asjakohaselt kvalifitseeritud tehnikud, eeldusel, et neil on lubatud töötada iseseisvalt ja nende tegevust ei piira juhised ning neil on eelnevalt nimetatud ekspertidega sama kvalifikatsiooni tase ja juurdepääs vajalikele tehnilistele seadmetele.“

Iga 6 kuu tagant tuleb teha järgmist:

Kontrollige ja puhastage tagasivoolutõkestit, 📖 jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“.

- Puhastage tagasivoolutõkestit.
 - Kontrollige tihendeid ja tihenduspinde. Vahetage välja kahjustatud tihendid.
 - Kontrollige liikuvate osade mehaanikat ja seisukorda. Õlitage kõiki liikuvaid seadmeosi. Vahetage välja kulunud või kahjustatud osad.
 - Veenduge, et kõik seadmeosad on paigaldatud õigesti.
- Teostage lekkekatsed, 📖 jaotis 5.2.2 „Lekkekatsed“.

Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti

Korrapärased ülevaatused ja hooldus



ETTEVAATUST!

Fekaale sisaldava reoveega kokkupuutest tulenev nakkusoht.

- Kandke veekindlaid ühekordselt kasutatavaid kindaid.
- Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.
- Pärast puhastamist peske hoolega käsi.

5.2.1 Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine

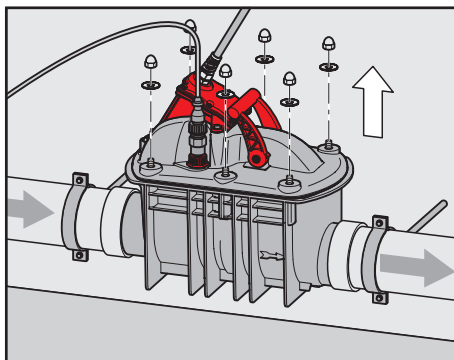
Põhiklapi viimine demonteerimise asendisse:

- Põhiklapi avamiseks hoidke korraga all nuppe <klapp> ja <tõrge> umbes 3 sekundit. Süttib LED-tuli <demonteerimine>, kõlab helisignaal ja põhiklapp liigub demonteerimise asendisse.
- Lülitage helisignaal välja: vajutage üks kord nuppu <tõrge>.



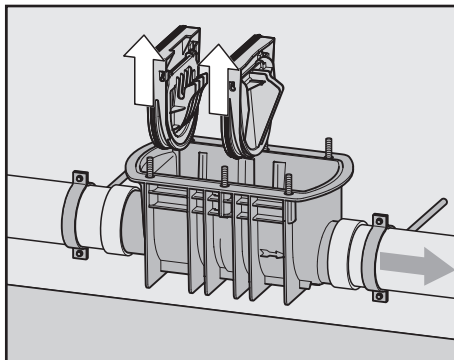
Kui põhiklapp on 30 minuti pärast endiselt demonteerimise asendis, kõlab helisignaal uuesti ja 1 tunni pärast avaneb põhiklapp automaatselt.

- Keerake lahti korpuse kattel olevad kübarmutrid ja eemaldage kate.



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti Korrapärased ülevaatused ja hooldus

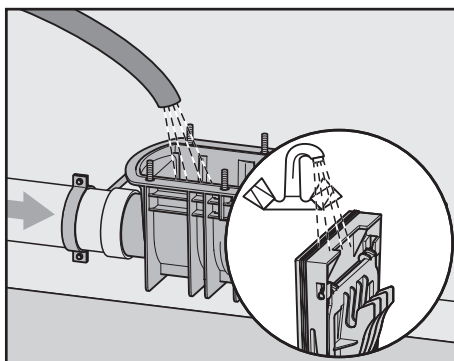
→ Eemaldage töö- ja avariiklapp korpuse küljest.



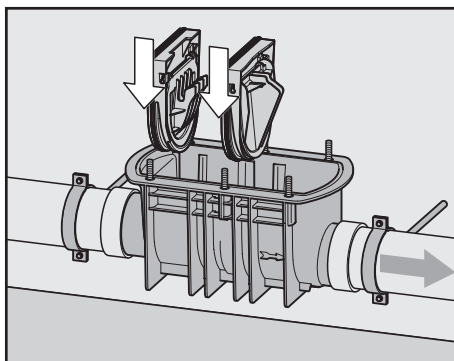
→ Kontrollige tihenduspindu ja tihendeid, et tuvastada nähtavaid kahjustusi. Vahetage välja kahjustatud seadmeosad.

→ Eemaldage korpusest mustus. Puhastage korpust ning töö- ja avariiklappi puhta veega.

→ Kontrollige liikuvate seadmeosade mehaanikat ja seisukorda. Õlitage kõiki liikuvaid seadmeosi. Vahetage välja kulunud või kahjustatud osad.



→ Pange töö- ja avariiklapp korpusesse tagasi.



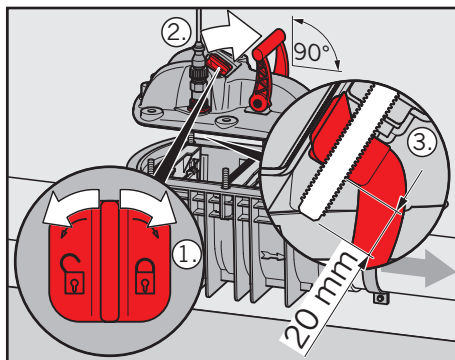
Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti Korrapärased ülevaatused ja hooldus

Kui elektrimootor on eemaldatud:

TÄHELEPANU! Korpuse katet paigaldades veenduge, et võll (mootori ühenduspesa) ja avariiklapp on õiges asendis. Demonteerimise asendis ulatub võll keermestatud juhikust umbes 20 mm kaugusele.

Vastasel juhul peab demonteerimise asendit reguleerima käsitsi.


- Demonteerimise asendi käsitsi reguleerimine: asetage punane tiibmutter võllile ja pöörake seda (1) seni, kuni võll ulatub keermestatud juhikust välja umbes 20 mm kaugusele (2).
- Liigutage punane hoob (avariiklapp) vertikaalasendisse (3) selliselt, et hoova põhi libiseb klapi juhikusse.
- Asetage korpuse kate korpusele ja keerake kübarmutrid diagonaalselt kinni (5–8 N·m).
- Paigaldage elektrimootor, jaotis 3.1 „Elektrimootori ja andurseadme ühendamine“.

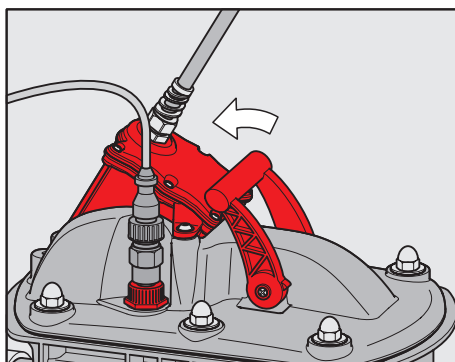
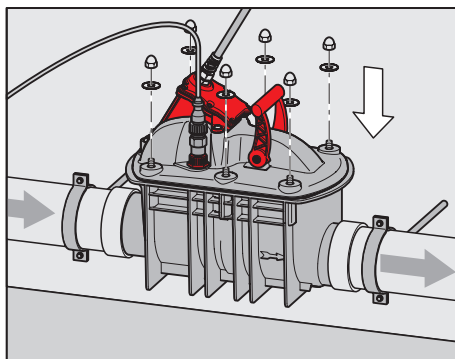


- Avariiklapi avamiseks lükake punast hoova vastuvoolu seni, kuni see paika lukustub.

Kasutusvalmiduse taastamine:

- Põhiklapi avamiseks hoidke korraka all nuppe <klapp> ja <tõrge> umbes 3 sekundit.

Juhtseade hakkab teostama enesetesti,  jaotis 4.2 „Juhtseadme käikulaskmine“.




Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti

Korrapärased ülevaatused ja hooldus

5.2.2 Lekkekatse

Lekkekatse hõlmab katselehtri (kuulub tarnekomplekti) abil tagasivoolu jälgendamist.

Tagasivoolutõkesti tihendeid peetakse piisavalt lekkekindlateks juhul, kui 10 minuti jooksul katselehtri täitmiseks kulub vähem vett kui 500 ml (0,5 l).

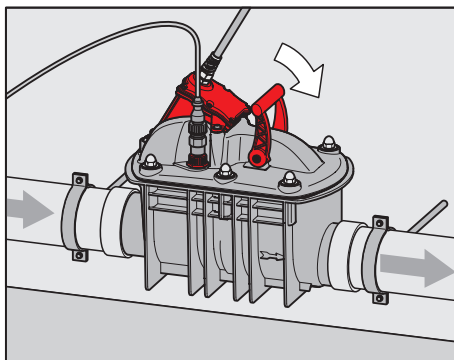
Vastasel juhul puhastage tagasivoolutõkestit. Sageks probleemiks on suured settetükid,  jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“.

Pärast puhastamist korrake katset.

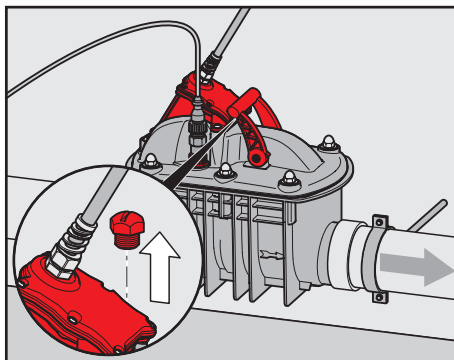
Kui 10 minuti jooksul katselehtri täitmiseks kulub endiselt rohkem kui 500 ml (0,5 l) vett, vahetage tagasivoolutõkesti välja.

Põhiklapi sulgemine:

- Vajutage üks kord nuppu <klapp>. Süttib LED-tuli <klapp sulgub> ja kõlab helisignaal.
- Lülitage helisignaal välja: vajutage üks kord nuppu <tõrge>. Kui põhiklappi 30 minuti jooksul ei avata, hakkab helisignaal uuesti tööle.
- Avariiklapi sulgemiseks lükake punast hoova päri voolu seni, kuni see paika lukustub (klõpsatust on kuulda).



- Keerake punane kruvi pesast välja.

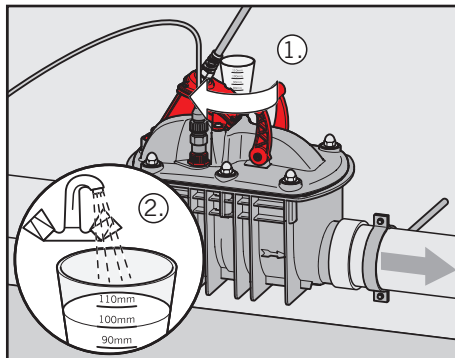


Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivooltõkesti Korrapärased ülevaatused ja hooldus

- Keerake katselehter kruvi pesa keermetesse (1).
- Täitke lehter puhta veega (umbes 4 liitrit) kuni „100 mm“ tähiseni (2).
- Kui veetase langeb, siis lisage vett.

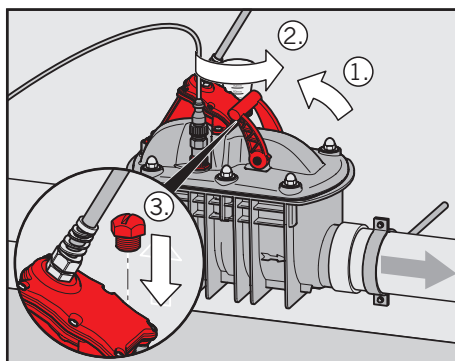


Katse ajal süttib LED-tuli <tagasivool>. Kui LED-tuli <tagasivool> ei sütti, tuleb andurseedme töökorda kontrollida käsitsi, vt jaotis 5.2.3 „Andurseedme käsitsi kontrollimine“.



Pärast katset:

- Avariiklapi avamiseks lükake punast hoova vastuvoolu seni, kuni see paika lukustub (1).
- Keerake katselehter keermete küljest lahti (2).
- Keerake punane kruvi pesa tagasi (3).



Põhiklapi avamine:

- Vajutage kaks korda nuppu <klapp>. Helisignaali lülitub välja.

5.2.3 Andurseadme käsitsi kontrollimine

TÄHELEPANU! Anduri pistikut tohib kinnitada ja eemaldada ainult punase ülemutriga.

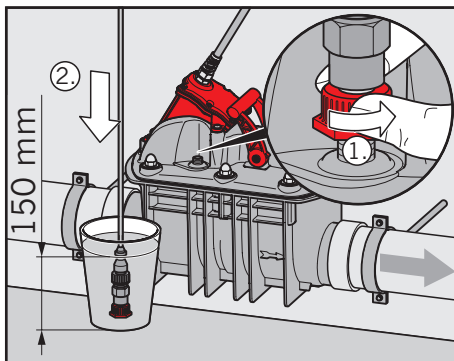
→ Keerake anduri pistik punase ülemutriga ühenduse küljest lahti (korpuse kate) (1).

TÄHELEPANU! Ärge kunagi puhastage anduri pistikut survepesuri ega teravate esemetega.

→ Eemaldage anduri pistikust mustus, kasutades näiteks riidelappi.

→ Eemaldage roostevabast terasest adapter kuuskantvõtmega (võtme suurus 5 mm) anduri pistikust, puhastage seda ja keerake see anduri pistikusse käsitsi tagasi (1,5–2,0 N·m).

→ Pange anduri pistik umbes 150 mm ulatuses veega täidetud anumasse, näiteks pudelisse (2).



Tagasivoolu õige tuvastamine:

■ Umbes 3-sekundilise viivituse järel süttib LED-tuli <tagasivool>.

■ Põhiklapi sulgumise ajal vilgub LED-tuli <klapp avaneb/sulgub>.

■ Kui põhiklapp on sulgunud, süttib LED-tuli <klapp suletud> ja kõlab helisignaal.

→ Lülitage helisignaal välja: vajutage üks kord nuppu <tõrge>.

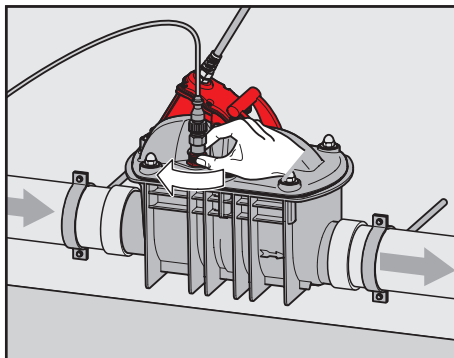
TÄHELEPANU! Anduri pistikut tohib kinnitada ja eemaldada ainult punase ülemutriga.

→ Võtke anduri pistik anumast välja.

→ Keerake anduri pistik punase ülemutriga ühenduse külge (korpuse kate). Veenduge, et lametihendid on õiges asendis.



Kui anduri pistik on anumast välja võetud, avaneb põhiklapp umbes 30 sekundi pärast automaatselt.



6 Tõrkeotsing



HOIATUS!

Voolu all olevatest seadmeosadest tulenev elektrilöögi oht.


Elektrilisi seadmeosi tohivad parandada ainult elektrikud.







ETTEVAATUST!

Fekaale sisaldava reoveega kokkupuutest tulenev nakkusoht.

- Kandke veekindlaid ühekordselt kasutatavaid kindaid.
- Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.
- Peske hoolikalt käsi.

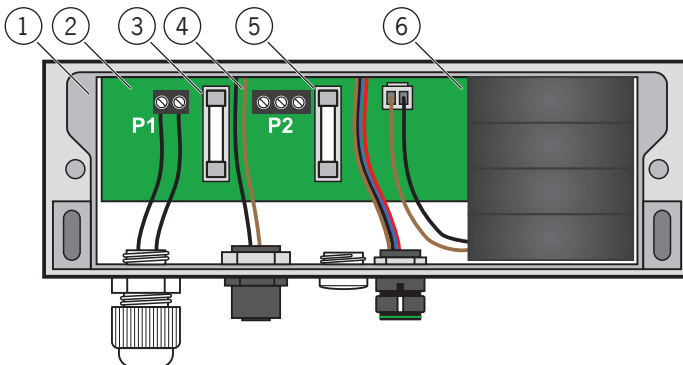
6.1 Tõrgete tuvastamine ja kõrvaldamine

Kui juhtseade ei näita tõrketeadet,  jaotis 2.5 „Käitus- ja tõrkenäidikud“, võivad tõrkeid põhjustada muud asjaolud. Kui probleemi lahendamiseks ei piisa allpool loetletud abinõudest, peab süsteemi parandamiseks ühendust võtma ACO-ga või volitatud teeninduskeskusega.

Tõrge	Põhjus(ed)	Lahendus(ed)
Avariiklapp ei aktiveeru või ei klõpsa (kuuldavalt) kohale.	Korpuse katet paigaldades pandi hoob (avariiklapp) valesse asendisse. Korpuse kübarmutrid on liiga kõvasti kinni keeratud.	→  Jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“
Tõrge Põhiklapp ei aktiveeru.	Põhiklapp on setetega (mustusega) ummistunud Korpuse katet paigaldades pandi völli valesse asendisse.	→  Jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“ → Kui vesi voolab tagasi: sulgege avariiklapp,  jaotis 4.5 „Avariiklapi aktiveerimine“
Tagasivoolu ei tuvastata.	Anduri juhe ei ole paigaldatud või on valesti ühendatud või kahjustatud. Korpuse kate ei sulgu hermeetiliselt.	→  Jaotis 3.1 „Elektrimootori ja andurseadme ühendamine“ →  Jaotis 5.2.3 „Andurseadme käsitsi kontrollimine“ →  Jaotis 5.2.1 „Tagasivoolutõkesti ülevaatus ja puhastamine“

6.2 Seadmeosade vahetamine

6.2.1 Patareipesa (trükkplaat)



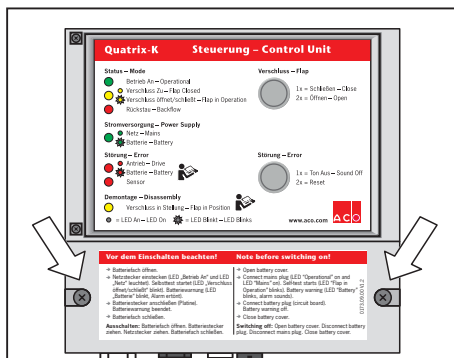
- 1 = Ühendusklemm „P1“ vooluvõrk
- 2 = Vooluvõrgu kaitsekork*
- 3 = Ühendusklemm „P2“ (potentsiaalivaba) soovi korral kasutatavatele teavitussüsteemidele
- 4 = Patarei kaitsekork*
- 5 = Patareipistiku ühendusalus
- 6 = Patareipakk*

*Vahetatavad seadmeosad

6.2.2 Kaitsekorgi vahetamine

Patareipesa avamine:

→ Keerake lahti patareipesal olev kate.



Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti Tõrkeotsing

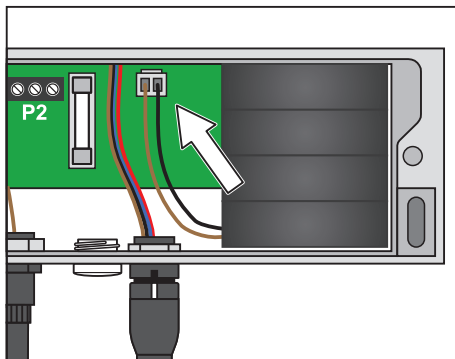
- Eemaldage patareipistik trükkplaadil oleval ühendusalusel küljest.




HOIATUS!

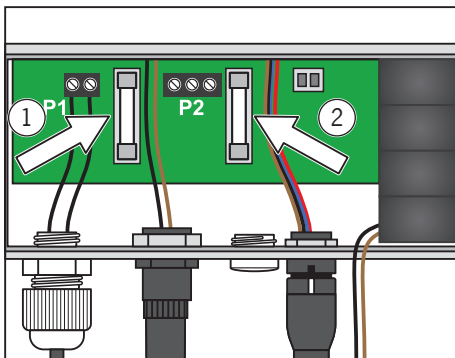
Voolu all olevatest seadmeosadest tulenev elektrilöögi oht.

- Ühendage lahti toitepistik.

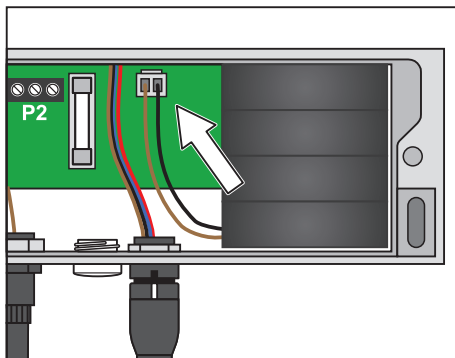


TÄHELEPANU! Kasutage ainult sama tüüpi kaitsekorke,  jaotis 7 „Tehnilised andmed“.

- Vahetage välja vooluvõrgu kaitsekork (1) või patareipaki kaitsekork (2).



- Ühendage toitepistik kaitsekorgiga pistikupesasse.
- Sisestage patareipistik trükkplaadi ühendusalusesse.
- Asetage kate patareipesale ja kruvige see kinni.



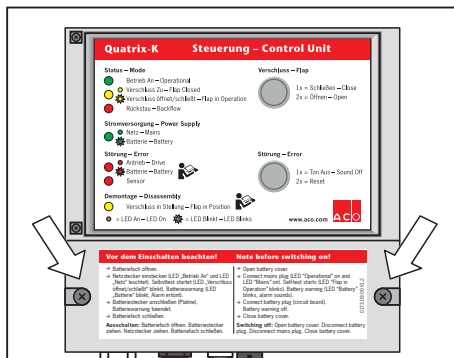
6.2.3 Patareipaki vahetamine



Tõrkevaba töökorra tagamiseks tuleb patareipakk iga 2 aasta tagant välja vahetada.

Patareipesa avamine:

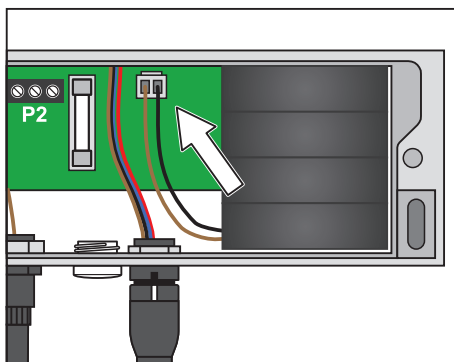
→ Keerake lahti patareipesal olev kate.



- Eemaldage patareipistik trükkplaadil oleva ühendusaluse küljest.
- Eemaldage tühi patareipakk ja visake see ära, jaotis 1.4 „Kasutuselt kõrvaldamine“.

TÄHELEPANU! Kasutage ainult originaalpatareipakke, jaotis 7 „Tehnilised andmed“. Varuosade tellimine, lehekülg 2 „ACO Service“.

- Sisestage uus patareipakk.
- Sisestage patareipistik trükkplaadi ühendusalusesse.
- Sulgege patareipesa.
- Asetage kate patareipesale ja kruvige see kinni.

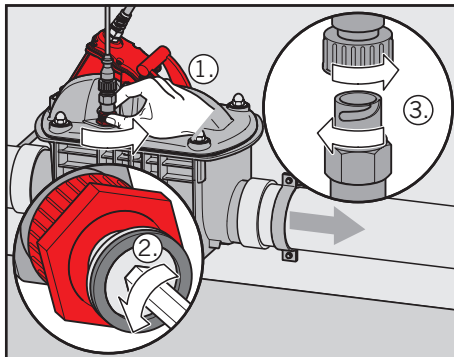


6.2.4 Anduri vahetamine

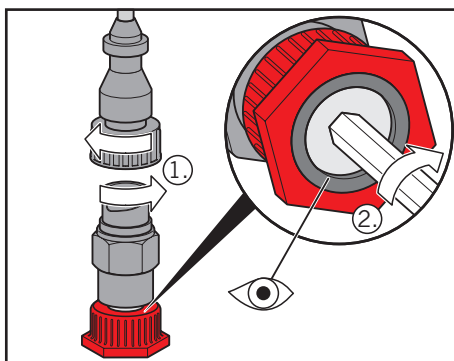
Anduri juhe ja rõhuandur on tarnel ühendatud bajonettliitmega.

TÄHELEPANU! Anduri pistikut tohib kinnitada ja eemaldada ainult punase ülemutriga. Ärge kunagi pöörake anduri juhet.

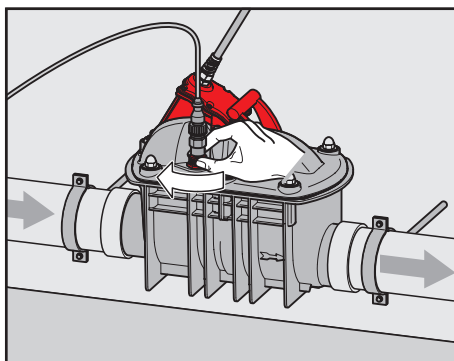
- Keerake anduri pistik punase ülemutriga ühenduse küljest lahti (korpuse kate) (1).
- Eemaldage roostevabast terasest adapter anduri pistikust, kasutades kuuskantvõtit (võtme suurus 5 mm) (2). Kontrollige, kas lametihend on kinnitunud roostevabast terasest adapteri külge.
- Vabastage bajonettliide (3).



- Vahetage rõhuandur välja.
- Sulgege bajonettliide (klõpsatab paika) (1).
- Pange ülemutter roostevabast terasest adapterile ja kruvige see käsitsi anduri pistikusse, kasutades kuuskantvõtit (võtme suurus 5 mm) (1,5–2,0 N·m). Veenduge, et lametihendid on õiges asendis (2).



- Keerake anduri pistik punase ülemutriga ühenduse külge (korpuse kate).



7 Tehnilised andmed

Quatrix-K juhtseade	
Nimiandmed	Väärtused
Võrgupinge:	230 V vahelduvvoolu, 50–60 Hz
Voolutarve:	4,5 W (töörežiimil)
	1,5 W (ooterežiimil)
Võrgukaitse:	Max 16 A
Vooluringi kaitse:	Termokaitse (võrgutrafo)
Juhtseadme kaitse tüüp:	IP 54
Alalisvoolumootori kaitse tüüp:	IP 68 (24 tundi 3 m veesambas)
Patareipakk:	15 V, LR6 leelispatarei
Kaitsekork (vooluvõrk):	2,5 A, aeglane
Kaitsekork (patarei):	2,5 A, aeglane
Kasutamine voolukatkestuse korral:	Ca 2 tundi (patairežiimil)
Helisignaali tugevus:	Ca 85 dB
Mõõdud (K × L × S):	Ca 180 mm × 165 mm × 75 mm
Potentsiaalivaba kontakt:	Võrgupinge 250 V AC, voolutugevus 3 A
Patareipaki tootekood:	0169.04.21
Quatrix-K fekaale sisaldava reovee automaatne tagasivoolutõkesti	
Nimiandmed	Väärtused
Toimivusdeklaratsioon (EU BauPVO 305/2011):	DOP ID-kood: BD/G1/4005
Klassifikatsioon:	Tüüp 3F (EN 13564-1)
Šahtisüsteemi koormusklass:	K3 (EN 1253-1)
Quatrix-K katmata torustikku paigaldamiseks:	Tootekood 620368 (DN/OD 110)
	Tootekood 620468 (DN/OD 125)
	Tootekood 620369 (DN/OD 160)
Quatrix-K šahtisüsteemiga pöranda alla paigaldamiseks:	Tootekood 620370 (DN/OD 110)
	Tootekood 620487 (DN/OD 125)
	Tootekood 620371 (DN/OD 160)